

Noticias de:



Car Seats COLORADO

CONTACTO:

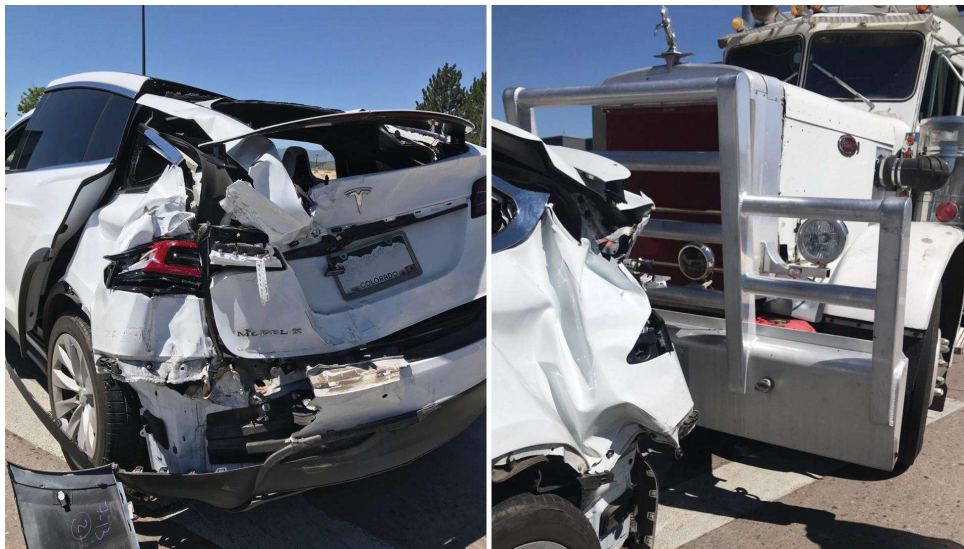
Patrullero Tim Sutherland, Patrulla Estatal de Colorado
(303) 273-1918 (Directo) | (303) 917-8679 | timothy.sutherland@state.co.us

Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT
(303) 757-9484 (Directo) | 303-859-1304 (Celular) |
sam.cole@state.co.us

21 de septiembre de 2021

Los choques vehiculares continúan siendo la principal causa de muerte en niños

CDOT se asocia con hospitales para una jornada de educación sobre la seguridad del pasajero infantil



En julio de 2020 una madre de Denver y sus dos hijos fueron chocados por detrás por camión de volteo que iba a 35 millas por hora. Los niños estaban correctamente abrochados y resultaron ilesos.

Encuentre fotos y videos de la rueda de prensa disponibles para usar en:

<https://bit.ly/3ECZAs3>

DENVER — De acuerdo con las cifras a nivel nacional, en promedio dos niños menores de 13 años murieron cada día en choques vehiculares en el 2019. Entre el 19 y el 25 de septiembre se celebra el

mes de la Seguridad de Pasajero Infantil y como respuesta a estas cifras alarmantes, Car Seats Colorado y el Departamento de Transporte e Infraestructura de Denver (DOTI) se asociaron con HealthONE y UHealth para educar a los trabajadores del cuidado de la salud como parte de la labor de difusión a la comunidad.

Entre 2015 y 2019, 48 niños entre recién nacidos y 8 años murieron en choques de vehículos en Colorado. El Swedish Medical Center también reportó:

- En los últimos dos años, los choques de vehículos continúan siendo la tercera causa principal de lesiones prevenibles en niños de 0 a 14 años en Swedish Medical Center.
- De estos niños, el 83 % iban sin abrochar, el 75 % requirieron cirugía y el 60 % salieron expulsados del vehículo al momento del choque.
- En casi todos los casos, estas lesiones eran prevenibles con el uso de sillas de seguridad.

El Departamento de Transporte de Colorado, DOTI y HealthONE ofrecieron una rueda de prensa hoy para compartir directamente las experiencias de salud de los trabajadores de la salud que han visto las consecuencias del uso incorrecto de sillas de seguridad y para enfatizar la importancia del uso correcto de la silla de seguridad, asientos elevados y el cinturón de seguridad.

"Como oficial de seguridad en la vía, he visto algunos choques terribles", dijo Patrullero Tim Sutherland, coordinador del programa de seguridad del pasajero infantil de la Patrulla Estatal de Colorado. "Es sorprendente la efectividad de las sillas de seguridad cuando se usan correctamente. Los niños salen ilesos sin un rasguño, eso es lo que siempre queremos que pase", afirmó el patrullero Sutherland.

Los enfermeros y enfermeras, quienes generalmente son el primero contacto con los nuevos padres, son el punto central de esta labor para informar mejor a los cuidadores sobre el uso básico, por lo general malentendido, de las sillas de seguridad. La organización Car Seats Colorado y DOTI están coordinando con Swedish Medical Center en Englewood y otros hospitales en toda la zona a lo largo del pie de montaña para distribuir miles de gafetes a enfermeros, doctores, trabajadores de prevención y defensores de la seguridad infantil.

"Cuando se trata de vehículos y asientos elevados, hay un sinnúmero de variaciones y puede ser abrumador", dijo Melanie Wuzzardo, coordinadora de prevención de lesiones de Swedish Medical Center. "Como madre que soy, me identifico con esto. Hacer revisar las sillas de seguridad y asientos elevados les ofrece a los padres la confianza de usarlos correctamente todas las veces", dijo la coordinadora Wuzzardo.



Doctores, enfermeras y personal de Swedish Medical Center recibieron gafetes educativos y expresaron su apoyo de la Semana de la Seguridad de Pasajero Infantil.

Según técnicos en seguridad de pasajeros infantiles, las sillas y asientos elevados (boosters) son comúnmente usados de manera incorrecta en la siguientes maneras:

- El bebé lleva el arnés muy flojo.
- El clip del pecho no está en el lugar correcto.
- La base de la silla de seguridad está muy floja.
- La inclinación de la silla de seguridad es incorrecta.

"Se estima que entre el 59 % al 84 % de niños están abrochados de manera incorrecta cuando viajan en un vehículo", dijo Darrell Lingk, Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. "Estos números son muy elevados por lo que nos complace colaborar con los cientos de educadores y trabajadores del cuidado de la salud en Colorado para informar mejor a los padres sobre este tema", agregó el director Lingk.

Los gafetes informativos ayudarán a los trabajadores de la salud y padres a aprender:

- La edad, altura, como el peso y el desarrollo físico son factores importantes en el ajuste correcto de una silla de seguridad infantil.
- La instalación puede ser más compleja de lo que se piensa. La tensión y ubicación correcta de la correas son importantes, es imperativo asegurar correctamente la silla al asiento del carro. También es esencial saber si su silla ha sido retirada del mercado.
- Lea tanto el manual de su silla de seguridad como el de su vehículo.
- Es muy aconsejable hacer revisar sus sillas por un técnico certificado en seguridad de pasajeros infantiles, lo cual no tiene ningún costo.

DOTI y HealthONE están ofreciendo una serie de eventos de revisión de sillas de seguridad esta semana. [Los cuidadores se pueden inscribir aquí](#). Hay sitios de inspección de sillas de seguridad por todo el estado, [y ubicaciones cercanas](#) que ofrecen inspecciones gratuitas.

Inspecciones de sillas de seguridad infantiles - Sábado

Fecha: Sábado, 25 de septiembre

Hora: 10:00 a.m. a 3:00 p. m.

Lugar: Centro de recreación Barnum

En el evento habrá comida ligera gratuita, entretenimiento para niños y donación de sillas y asientos elevados (boosters).

Para inscribirse:

https://healthonecares.com/calendar/index.dot?facility_coid=27100#/ce/event-details/undefined

La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

Sobre Car Seats Colorado

Car Seats Colorado esta conformado por CSP, CDOT técnicos locales de asientos de seguridad, organismos de seguridad, servicios de emergencia y otros profesionales dedicados a implementar programas de seguridad para pasajeros infantiles y a instar a los padres a que tomen las medidas necesarias para proteger a sus niños en los vehículos. Obtenga más información sobre cómo mantener a los niños seguros en los vehículos y descargue recursos informativos en CarSeatsColorado.com.

Sobre CDOT

El programa Whole System Whole Safety (Sistema Total, Seguridad Total) de CDOT tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###